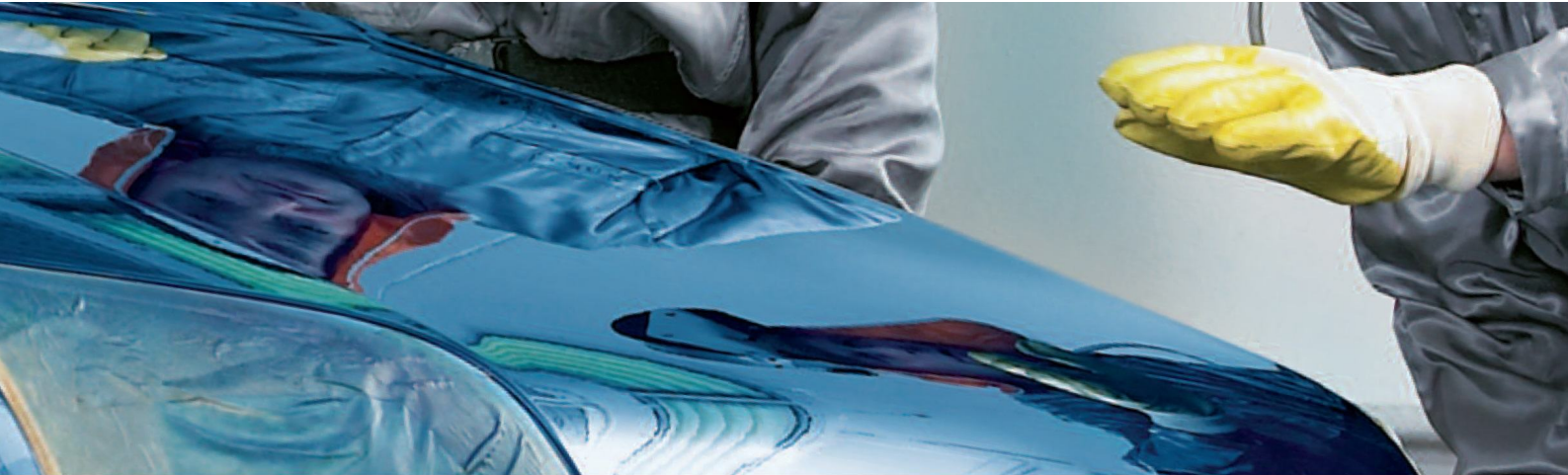




Tekniska datablad.

Permafleet® Daylight Fluorescent RAL 3024 red



För reparation av specialfordon

Permafleet Daylight Fluorescent Paint innehåller speciella fluorescerande pigment som omvandlar en del av den ultraviolette strålningen till synligt ljus och därmed ger finishen en särskilt lysande kvalitet. Den används främst för specialfordon som hör till brandkåren, polisen, vägunderhåll och ambulanstransporter.

- Klarröd färg även vid dagsljus.

Endast för yrkesmässig användning!

Spies Hecker simply closer.



Ett Axalta Coating Systems Varumärke

Permafleet® Daylight Fluorescent RAL 3024 red

Product preparation - application STANDARD - MS



Vi rekommenderar att använda korrekt skyddsutrustning vid applicering för att förhindra irritation på hud och ögon.



Helt genomhärdad, lösningsmedelsresistent, väl bevarad och lätt slipad original eller gammal lack
Underlag lackerade med en primer eller Surfacer
Underlagen måste vara korrekt förberedda och rengjorda innan applicering.
Since a uniform white substrate is required Permafleet® HS Wet-on-Wet Surfacer 5510 white /
Permafleet® HS Bus Surfacer 5530 white must be applied until the surface is completely covered
(see respective Technical Data Sheet).
Genomslipade områden måste överlackeras med en av dessa Surfacers



Specials		Härdare		Förtunning	
Volym	Vikt	Volym	Vikt	Volym	Vikt
4	100	1	22	0 - 5 %	0 - 5
8568		3370 3375		6110 6120 6130 8580	



Pot life vid 20°C : 7 tim - 8 tim



	Sprutmunstycke	Spruttryck	
VOC-godkänd	1.3 - 1.5	2 - 2.5 bar	spruttryck
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 bar	sönderfördelningstryck

Se tillverkarens anvisningar!



4 - 5 sprutvarv med mellanavlutning: 10 min - 15 min
före ugnstork: 25 min - 1 tim



	3370/3375
18 - 22 °C	5 tim - 6 tim
60 - 65 °C	1 tim



Vägledning för kort-/mellanvåg IR-utrustning.
Halv effekt: 10 - 15 min
Full effekt: 15 - 20 min

VOC anpassad

2004/42/IIB(e)(840) 550: Europeisk VOC-gränsvärde för denna produkt (produktkategori: IIB(e)) i klar-att-använda-form är max. 840 g/l VOC. VOC-innehåll för denna produkt i klar-att-använda-form är max. 550 g/l

Permafleet® Daylight Fluorescent RAL 3024 red

Product preparation - application STANDARD - VHS



Vi rekommenderar att använda korrekt skyddsutrustning vid applicering för att förhindra irritation på hud och ögon.



Helt genomhärdad, lösningsmedelsresistent, väl bevarad och lätt slipad original eller gammal lack Underlag lackerade med en primer eller Surfacer

Underlagen måste vara korrekt förberedda och rengjorda innan applicering.

Since a uniform white substrate is required Permafleet® HS Wet-on-Wet Surfacer 5510 white / Permafleet® HS Bus Surfacer 5530 white must be applied until the surface is completely covered (see respective Technical Data Sheet).

Genomslipade områden måste överlackeras med en av dessa Surfacers



Specials		Härdare		Förtunning	
Volym	Vikt	Volym	Vikt	Volym	Vikt
8	100	1	12	15 - 20 %	13 - 17
8568		3265 3270 3275		6110 6120 6130 8580	



Pot life vid 20°C : 7 tim - 8 tim



	Sprutmunstycke	Spruttryck	
VOC-godkänd	1.3 - 1.5	2 - 2.5 bar	spruttryck
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 bar	sönderfördelningstryck

Se tillverkarens anvisningar!



4 - 5 sprutvarv

med mellanavlutning: 10 min - 15 min
före ugnstork: 25 min - 1 tim



	3265/3270/3275
18 - 22 °C	5 tim - 6 tim
60 - 65 °C	1 tim



Vägledning för kort-/mellanvåg IR-utrustning.

Halv effekt: 10 - 15 min

Full effekt: 15 - 20 min

VOC anpassad

2004/42/IIB(e)(840) 550: Europeisk VOC-gränsvärde för denna produkt (produktkategori: IIB(e)) i klar-att-använda-form är max. 840 g/l VOC. VOC-innehåll för denna produkt i klar-att-använda-form är max. 550 g/l

Permafleet® Daylight Fluorescent RAL 3024 red

Produkter

Permafleet® Daylight Fluorescent RAL 3024 red

Permafleet® MS Hardener 3370 fast
Permafleet® MS Hardener 3375 slow
Permafleet® VHS Hardener 3265 fast
Permafleet® VHS Hardener 3270
Permafleet® VHS Hardener 3275 slow

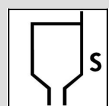
Permacron® MS Duraplast 8580
Permafleet® Reducer 6110 fast
Permafleet® Reducer 6120
Permafleet® Reducer 6130 slow

Produktmix

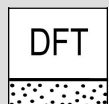


Blandningsförhållande med speciella tillsatsmedel finns tillgängliga i produktmix tabeller på Phoenix och i specifik TDS.
Valet av härdare och Förtunning skall göras med hänsyn till applikationstemperatur och storlek på reparationen.

3265	Påskyndad snabb härdare för små reparationer eller för designarbeten (ränder) 20-25°C.
3270	Standardhärdare för alla 2K CV produkter (20-25°C).
3275	Långsam förtunning för stora ytor och höga temperaturer (>30°C).
6110	Snabb förtunning endast för små reparationer/ytor (15-20°C).
6120	Standard CV förtunning för alla CV produkter. (20 -25°C).
6130	Långsam förtunning för stora ytor och höga temperaturer (25-30°C) , för att undvika problem med överryk.
3375	Standard MS hardener för 2K MS Permafleet topcoat 630.
3370	Snabb MS härdare för 2K MS Permafleet topcoat 630.



DIN 4: 22 - 25 s vid 20°C



100 µm

Teoretisk täckförmåga

450 - 460 m²/l vid 1 mikron torrfilmstjocklek
På grund av olika härdare egenskaper och olika blandningsförhållanden vid färdigblandat i våra TDS, så kan beräkningen av den teoretiska täckförmågan variera.
Notering: Den praktiska materialförbrukningen beror på flera faktorer, t ex objektets geometri, underlagets struktur, appliceringsmetod, lackpistolens inställning, spruttryck etc.

Permafleet® Daylight Fluorescent RAL 3024 red

Anvisningar

- Får inte användas över vanlig polyesterspackel, överskott av peroxid kan leda till missfärgning. Om polyesterspackel redan har applicerats, måste dessa fläckar isoleras med Raderal Spray Polyester 3508.
- Då Permafleet Daylight Fluorescent Paint 8568 red är transparent, är vitt underlag att rekommendera.
- Dagsljus Fluorescerande kulör måste alltid skyddas med Permafleet HS clear coat efter avluftningstid.
- Exponering i dagsljus kan påverka kulören att bli mörkare efter endast en kort tid.
- Fordon lackerade med dagsljus fluorescerande färg måste inte behandlas med konservering och konserveringsborttagare, då detta kan leda till kulörändring.
- Eftersom kulörändringar gör det svårt att reparera små områden, kan hela sidan på ett fordon lackeras, om det är nödvändigt.
- Permafleet Daylight Fluorescent Paint 8568 red i kulören RAL 3024 fluorescerande röd är motsvarande som används av brandväsendet standard DIN 14502, vilket tillåter en viss kulöravvikelse (relativt stor förändring i kulören).
- Overcoating with 2K clearcoat after cooling down or max. time 72h.

Läs produktens säkerhetsdatablad före användning. Observera varningsmärkningen på burken.

Alla andra produkter som nämns i förbindelse med lackuppbyggnad är från Spies Hecker systemegenskaperna gäller inte när relaterade produkter används i kombination med andra materialer och tillsatsmedel som inte tillhör Spies Hecker, om det inte uttryckligen är angivet.

Endast för yrkesmässig användning! Informationen som förmedlas i denna dokumentation är noggrant utvald och arrangerad av oss. Den är baserad på vår bästa kunskap i ämnet vid datumet för utfärdandet. Informationen ges endast i informationssyfte. Vi är inte ansvariga för dess korrekthet, noggrannhet och fulländning. Det är upp till användaren att kontrollera informationen gällande uppdatering och användbarhet för hans avsedda ändamål. Det intellektuella innehållet i denna information, inkluderande patenter, varumärken och copyrights är skyddat. Alla rättigheter förbehållna. Relevanta säkerhetsdatablad, SDS, och varningar på produktens etikett skall följas. Vi kan modifiera och/ eller avsluta operationer av hela eller delar av denna information närsomhelst efter vårt eget omdöme, utan notis och antar inget ansvar för att uppdatera informationen. Alla regler som är framförda i detta stycke gäller följaktligen för eventuella framtida ändringar och tillägg.