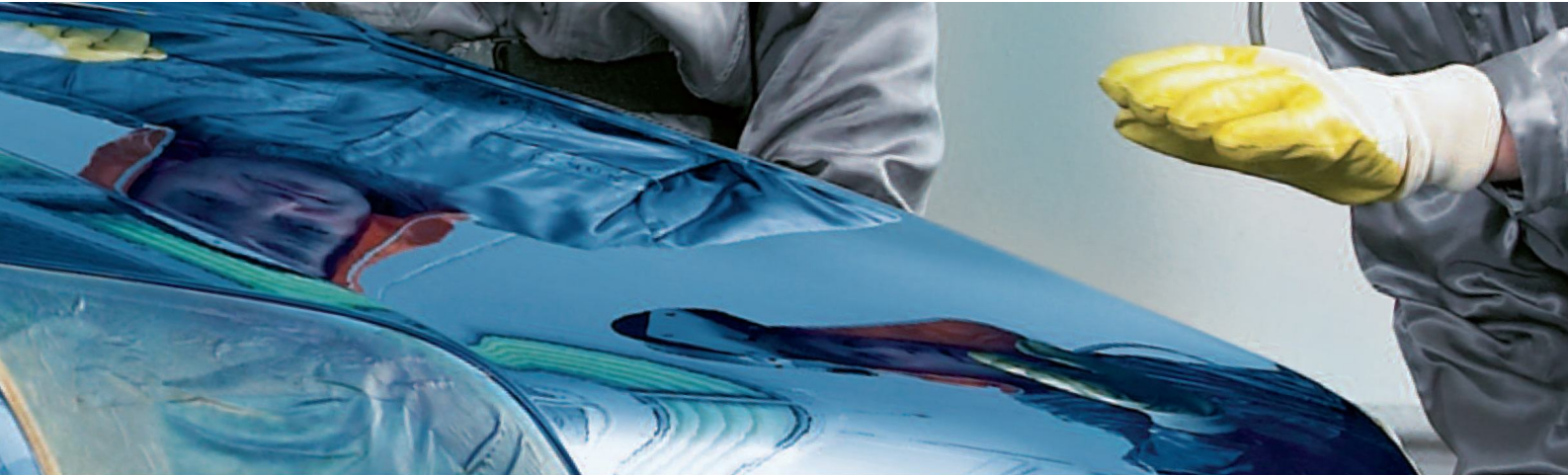




Karta techniczna użycia produktu.

Permafleet® Daylight Fluorescent RAL 3024 red



Do renowacji pojazdów o specjalnym przeznaczeniu

Lakiery Permafleet Daylight Fluorescent zawierają specjalne pigmenty fluorescencyjne przekształcające część promieniowania ultrafioletowego na światło widzialne i w ten sposób umożliwiają uzyskanie wykończenia o szczególnym połysku. Lakiery są przeznaczone dla pojazdów specjalnych, takich jak wozy strażackie, radiowozy, ambulanse.

- Zapewnia lśniącą czerwoną barwę RAL 3024, nawet w świetle dziennym.
- Zawiera specjalny pigment fluorescencyjny.

Wyłącznie do użytku profesjonalnego!

Spies Hecker - po prostu bliżej!



An Axalta Coating Systems Brand

Permafleet® Daylight Fluorescent RAL 3024 red

Product preparation - application STANDARD - MS



Zalecamy używanie środków ochrony osobistej podczas aplikacji w celu zabezpieczenia skóry i oczu przed podrażnieniami.



Całkowicie utwardzona, odporna na rozcieńczalniki, dobrze utrzymana i lekko przeszlifowana fabryczna lub stara powłoka lakieru
Powierzchnie pokryte gruntem lub Podkład
Podłoże musi być prawidłowo przygotowane i oczyszczone przed aplikacją
Ponieważ wymagane jest białe, jednolite podłoże Permafleet® HS Wet-on-Wet Surfacers 5510 white / Permafleet® HS Bus Surfacers 5530 white musi być nanoszony aż do pełnego pokrycia podłoża (patrz odpowiednia Instrukcja techniczna użycia produktu).
Powierzchnie przeszlifowane należy ponownie pokryć jednym z wymienionych Podkład



Specials		Utwardzacz		Rozcieńczalnik	
Objęściowo	Wagowo	Objęściowo	Wagowo	Objęściowo	Wagowo
4	100	1	22	0 - 5 %	0 - 5
8568		3370 3375		6110 6120 6130 8580	



Czas żelowania w 20°C: 7 h - 8 h



	Dysza natryskowa	Ciśnienie natrysku	
Compliant	1.3 - 1.5	2 - 2.5 bar	ciśnienie wlotowe
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 bar	ciśnienie atomizacji

patrz instrukcja producenta



4 - 5 warstwy
z zachowaniem czasu odparowania międzywarstwowego: 10 min - 15 min
przed wygrzewaniem: 25 min - 1 h



	3370/3375
18 - 22 °C	5 h - 6 h
60 - 65 °C	1 h



Przewodnik dla promienników podczerwieni IR fal krótkich
Połowa mocy: 10 - 15 min
Pełna moc: 15 - 20 min

Zgodny z przepisami LZO

2004/42/IIB(e)(840) 550: Wartość graniczna EU dla tego produktu (product category: IIB(e)) w mieszaninie gotowej do użycia wynosi maksymalnie 840 g/l LZO. Zawartość LZO tego produktu w mieszaninie gotowej do użycia to maksymalnie 550 g/l.

Permafleet® Daylight Fluorescent RAL 3024 red

Product preparation - application STANDARD - VHS



Zalecamy używanie środków ochrony osobistej podczas aplikacji w celu zabezpieczenia skóry i oczu przed podrażnieniami.



Całkowicie utwardzona, odporna na rozcieńczalniki, dobrze utrzymana i lekko przeszlifowana fabryczna lub stara powłoka lakieru
Powierzchnie pokryte gruntem lub Podkład
Podłoże musi być prawidłowo przygotowane i oczyszczone przed aplikacją
Ponieważ wymagane jest białe, jednolite podłoże Permafleet® HS Wet-on-Wet Surfacers 5510 white / Permafleet® HS Bus Surfacers 5530 white musi być nanoszony aż do pełnego pokrycia podłoża (patrz odpowiednia Instrukcja techniczna użycia produktu).
Powierzchnie przeszlifowane należy ponownie pokryć jednym z wymienionych Podkład



Specials		Utwardzacz		Rozcieńczalnik	
Objęściowo	Wagowo	Objęściowo	Wagowo	Objęściowo	Wagowo
8	100	1	12	15 - 20 %	13 - 17
8568		3265 3270 3275		6110 6120 6130 8580	



Czas żelowania w 20°C: 7 h - 8 h



	Dysza natryskowa	Ciśnienie natrysku	
Compliant	1.3 - 1.5	2 - 2.5 bar	ciśnienie wlotowe
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 bar	ciśnienie atomizacji

patrz instrukcja producenta



4 - 5 warstwy
z zachowaniem czasu odparowania międzywarstwowego: 10 min - 15 min
przed wygrzewaniem: 25 min - 1 h



	3265/3270/3275
18 - 22 °C	5 h - 6 h
60 - 65 °C	1 h



Przewodnik dla promienników podczerwieni IR fal krótkich
Połowa mocy: 10 - 15 min
Pełna moc: 15 - 20 min

Zgodny z przepisami LZO

2004/42/IIB(e)(840) 550: Wartość graniczna EU dla tego produktu (product category: IIB(e)) w mieszaninie gotowej do użycia wynosi maksymalnie 840 g/l LZO. Zawartość LZO tego produktu w mieszaninie gotowej do użycia to maksymalnie 550 g/l.

Permafleet® Daylight Fluorescent RAL 3024 red

Produkty

Permafleet® Daylight Fluorescent RAL 3024 red

Permafleet® MS Hardener 3370 fast
Permafleet® MS Hardener 3375 slow
Permafleet® VHS Hardener 3265 fast
Permafleet® VHS Hardener 3270
Permafleet® VHS Hardener 3275 slow

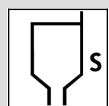
Permacron® MS Duraplast 8580
Permafleet® Reducer 6110 fast
Permafleet® Reducer 6120
Permafleet® Reducer 6130 slow

Mieszanie produktu

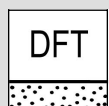


Proporcje mieszania ze specjalnymi dodatkami są dostępne w tabeli mieszania produktu znajdującej się na Phoenix oraz w konkretnej karcie technicznej użycia produktu.
Utwardzacz i Rozcieńczalnik powinien być wybrany w zależności od temperatury aplikacji oraz wielkości naprawy.

3265	Przyspieszony szybki utwardzacz dla małych elementów lub do lakierowań design (paski) 20-25°C.
3270	Standardowy utwardzacz dla wszystkich produktów CV (20 -25°C).
3275	Wolny utwardzacz dla dużych powierzchni i wysokich temperatur (>30°C).
6110	Szybki rozcieńczalnik tylko dla małych elementów/powierzchni (15-20°C).
6120	Standardowy rozcieńczalnik CV do wszystkich produktów CV. (20 -25°C).
6130	Wolny rozcieńczalnik dla dużych powierzchni i wysokich temperatur (25-30°C), dla uniknięcia problemów z wchłanianiem mgły natryskowej "odkurzem".
3375	Standardowy utwardzacz MS dla lakieru Permafleet 2K MS Topcoat 630.
3370	Szybki utwardzacz MS do lakieru Permafleet 2K MS Topcoat 630.



DIN 4: 22 - 25 s w 20°C



100 µm

Teoretyczna wydajność

450 - 460 m²/l przy 1 mikronach grubości suchej powłoki
Ze względu na różne właściwości Utwardzacz i różne proporcje mieszania gotowej do użycia mieszanki w niektórych wersjach kart technicznych TDS, teoretyczne wyliczenia wydajności mogą się różnić.
Uwaga: Praktyczne zużycie materiału zależy od kilku czynników, np. geometrii obiektu, uformowania powierzchni, metody nakładania, ustawienia pistoletu natryskowego, ciśnienia wlotowego itp.

Permafleet® Daylight Fluorescent RAL 3024 red

Uwagi

- Nie szpachlować podłoża zwykłymi szpachlami poliestrowymi, ponieważ nadmiar nadtlenu prowadzi do powstawania przebarwionych plam. Kiedy już wykonano szpachlowanie przy użyciu szpachli poliestrowej, miejsca szpachlowane muszą zostać odizolowane przy użyciu Raderal Spray Polyester 3508.
- Ponieważ Permafleet Daylight Fluorescent Paint 8568 red jest lazurujący, konieczne jest jednolite, białe podłoże.
- Lakier fluoroscencyjny po wymaganym czasie suszenia musi być we wszystkich przypadkach chroniony lakierem bezbarwnym Permafleet HS clear coat.
- Na skutek oddziaływania światła odcień koloru ciemnieje po krótkim czasie.
- Pojazdów polakierowanych powyższym lakierem fluoroscencyjnym nie należy pokrywać środkami do konserwacji powłoki lakierniczej lub środkami do odkonserwowywania, ponieważ prowadzą one do zmian odcienia koloru.
- Ze względu na zmianę odcienia koloru małe powierzchnie są trudne do naprawy, dlatego w miarę możliwości powinny być lakierowane całe strony pojazdu.
- Permafleet Daylight Fluorescent Paint 8568 red w kolorystyce RAL 3024 fluoroscencyjny o czerwonym odcieniu koloru odpowiada normie DIN 14502 dla Straży Pożarnej, która dla niektórych kolorów dopuszcza odchyłki w kolorze (stosunkowo duże zmiany w kolorze).
- Przelakierowanie lakierem bezbarwnym dwuskładnikowym 2K po wystygnięciu lub maksymalny czas 72h.

Zapoznać się z Kartami Charakterystyki przed zastosowaniem produktu. Przestrzegać wskazówek zamieszczonych na etykietach opakowań produktu.

Wszystkie inne wymienione produkty wchodzące w skład naprawczego systemu lakierniczego będące produktami z naszego Spies Hecker asortymentu produktów. Właściwości systemu ulegną zmianie, kiedy materiał zostanie zastosowany w kombinacji z jakimikolwiek innymi materiałami lub dodatkami nie występującymi w naszej ofercie produktowej Spies Hecker, chyba że zostanie to wyraźnie zaznaczone.

Wyłącznie do użytku profesjonalnego. Powyższe informacje są zgodne z dzisiejszym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Informacje te nie są wiążące i nie bierzemy odpowiedzialności za ich poprawność, dokładność oraz pełność. Sprawdzenie powyższych informacji pod względem ich aktualności oraz zastosowania należy do obowiązków korzystającego z nich. Należy przestrzegać prawa dotyczącego własności intelektualnej dotyczącej: patentów, znaków handlowych oraz praw autorskich. Własność intelektualna zawarta w powyższych informacjach jest chroniona. Należy stosować się do kart charakterystyki substancji niebezpiecznych oraz uwag i zastrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów. Zastrzegamy sobie możliwość zmian i uzupełnień w treści powyższej informacji w każdym czasie bez powiadomienia. Ustalenia te dotyczą również wszelkich zmian w przyszłości.