



Karta techniczna użycia produktu.

Permafleet® MS Top Coat 630



Permafleet MS Top Coat 630 to wysokiej jakości dwuskładnikowy lakier nawierzchniowy MS dla wszystkich kolorów solidowych. Stosowany do naprawy elementów oraz całkowitego przemalowania pojazdów użytkowych oraz autobusów.

- Nie zawiera ołowiu.
- Krótki czas schnięcia.
- Trwałość.
- Wysoki połysk.
- Niezawodna aplikacja.

Wyłącznie do użytku profesjonalnego!

Spies Hecker - po prostu bliżej!



An Axalta Coating Systems Brand

Permafleet® MS Top Coat 630

Product preparation - application Standard - VHS



Zalecamy używanie środków ochrony osobistej podczas aplikacji w celu zabezpieczenia skóry i oczu przed podrażnieniami.



Podłoże musi być prawidłowo przygotowane i oczyszczone przed aplikacją
 Grunt, podkład gruntujący lub podkład, przeszlifowany
 Stara lub fabryczna powłoka lakieru dobrze przeszlifowana i oczyszczona
 Podkład gruntujący lub Podkład, nieprzeszlifowany w procesie mokro na mokro
 Obszary naprawy powinny być przeszlifowane papierem ściernym gradacji P500-P600 (maszynowo) lub papierem ściernym gradacji P800-P1000 (szlifowanie ręcznie)



L. nawierzchniowy	Utwardzacz	Rozcieńczalnik
4	1	20%
	3265	6110
	3270	6120
	3275	6130
		6140

Kolory matowe 5:1 i 10% rocieńczalnika



Czas żelowania w 20°C: 3 h - 4 h



	Dysza natryskowa	Ciśnienie natrysku	
Compliant	1.4 - 1.6	2 - 2.5 bar	ciśnienie wlotowe
HVLP	1.4 - 1.6	0.7 bar	ciśnienie atomizacji
Pompa membranowa	1.1	2.5 - 3 bar	ciśnienie atomizacji
Pompa membranowa	1.1	0.8 - 1.3 bar	ciśnienie materiału
Airmix	0.23 - 0.28	2 - 2.5 bar	ciśnienie atomizacji
Airmix	0.23 - 0.28	90 - 120 bar	ciśnienie materiału

patrz instrukcja producenta



2 warstwy

z zachowaniem czasu odparowania
 międzywarstwowego: 10 min - 15 min
 końcowe odparowanie: 5 min - 15 min



	3265/3270/3275
20 °C	12 h - 16 h
60 - 65 °C	30 min - 45 min

Zgodny z przepisami LZO

Ta mieszanka produktu nie jest zgodna z LZO.

Permafleet® MS Top Coat 630

Product preparation - application Standard - MS



Zalecamy używanie środków ochrony osobistej podczas aplikacji w celu zabezpieczenia skóry i oczu przed podrażnieniami.



Podłoże musi być prawidłowo przygotowane i oczyszczone przed aplikacją
 Grunt, podkład gruntujący lub podkład, przeszlifowany
 Stara lub fabryczna powłoka lakieru dobrze przeszlifowana i oczyszczona
 Podkład gruntujący lub Podkład, nieprzeszlifowany w procesie mokro na mokro
 Obszary naprawy powinny być przeszlifowane papierem ściernym gradacji P500-P600 (maszynowo) lub papierem ściernym gradacji P800-P1000 (szlifowanie ręcznie)



L. nawierzchniowy	Utwardzacz	Rozcieńczalnik
2	1	0 - 5%
	3370 fast 3375 slow	6110 6120 6130 6140



Czas żelowania w 20°C: 3 h - 4 h



	Dysza natryskowa	Ciśnienie natrysku	
Compliant	1.4 - 1.6	2 - 2.5 bar	ciśnienie wlotowe
HVLP	1.4 - 1.6	0.7 bar	ciśnienie atomizacji
Pompa membranowa	1.1	2.5 - 3 bar	ciśnienie atomizacji
Pompa membranowa	1.1	0.8 - 1.3 bar	ciśnienie materiału
Airmix	0.23 - 0.28	2 - 2.5 bar	ciśnienie atomizacji
Airmix	0.23 - 0.28	90 - 120 bar	ciśnienie materiału

patrz instrukcja producenta



2 warstwy

z zachowaniem czasu odparowania
 międzywarstwowego: 10 min - 15 min
 końcowe odparowanie: 5 min - 15 min



	3370/3375
20 °C	12 h - 16 h
60 - 65 °C	30 min - 45 min

Zgodny z przepisami LZO

Ta mieszanka produktu nie jest zgodna z LZO.

Permafleet® MS Top Coat 630

Produkty

Permafleet® MS Top Coat 630

Permafleet® MS Hardener 3370 fast
Permafleet® MS Hardener 3375 slow
Permafleet® VHS Hardener 3265 fast
Permafleet® VHS Hardener 3270
Permafleet® VHS Hardener 3275 slow

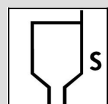
Permafleet® Reducer 6110 fast
Permafleet® Reducer 6120
Permafleet® Reducer 6130 slow

Mieszanie produktu



Proporcje mieszania ze specjalnymi dodatkami są dostępne w tabeli mieszania produktu znajdującej się na Phoenix oraz w konkretnej karcie technicznej użycia produktu.
Utwardzacz i Rozcieńczalnik powinien być wybrany w zależności od temperatury aplikacji oraz wielkości naprawy.

3370	Szybki utwardzacz MS do lakieru Permafleet 2K MS Topcoat 630.
3375	Standardowy utwardzacz MS dla lakieru Permafleet 2K MS Topcoat 630.
3265	Przyspieszony szybki utwardzacz dla małych elementów lub do lakierowań design (paski) 20-25°C.
3270	Standardowy utwardzacz dla wszystkich produktów CV (20 -25°C).
3275	Wolny utwardzacz dla dużych powierzchni i wysokich temperatur (>30°C).
6110	Szybki rozcieńczalnik tylko dla małych elementów/powierzchni (15-20°C).
6120	Standardowy rozcieńczalnik CV do wszystkich produktów CV. (20 -25°C).
6130	Wolny rozcieńczalnik dla dużych powierzchni i wysokich temperatur (25-30°C), dla uniknięcia problemów z wchłanianiem mgły natryskowej "odkurzem".



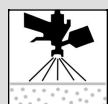
DIN 4: 18 - 24 s w 20°C



40 - 60 µm

Teoretyczna wydajność

410 - 420 m²/l przy 1 mikronach grubości suchej powłoki
Ze względu na różne właściwości Utwardzacz i różne proporcje mieszania gotowej do użycia mieszanki w niektórych wersjach kart technicznych TDS, teoretyczne wyliczenia wydajności mogą się różnić.
Uwaga: Praktyczne zużycie materiału zależy od kilku czynników, np. geometrii obiektu, uformowania powierzchni, metody nakładania, ustawienia pistoletu natryskowego, ciśnienia wlotowego itp.



Permafleet® MS Top Coat 630 może być pokrywany w okresie 8 godzin, ze szlifowaniem

Permafleet® MS Top Coat 630



Czyścić po użyciu przy zastosowaniu właściwego rozpuszczalnikowego środka do mycia pistoletów.

Uwagi

- Materiał musi być przechowywany w temperaturze pokojowej (18-25°C) przed użyciem.
- Niewykorzystany gotowy do użycia materiał nie powinien być wlewany z powrotem do oryginalnej puszk.
- Aplikacja koloru RAL9006: Nanieść 1 pełną warstwę natryskową, czas odparowania 15 minut. Nanieść 1 pełną warstwę natryskową, a następnie natychmiast lekką warstwę natryskową z 0-5 minutowym czasem odparowania międzywarstwowego.
- Fleet Reducer można zastąpić 1:1 na Permafleet Multicolor Additive 9020 (dodać od 5 do maksimum 15%) w przypadku lakierowania wielokolorowego.
- Przed odważaniem dobrze wymieszać koncentraty pigmentowe Permafleet Mixing Concentrates 600.
- 15% Permasolid Elastic Additive 9050 może być dodawane do produktu. Proporcja mieszania z utwardzaczem nie ulega zmianie, dodatek rozcieńczalnika wynosi 15%.
- Zamykać szczelnie puszkę z utwardzaczem natychmiast po użyciu, ponieważ produkt zareaguje z wilgotnym powietrzem oraz wodą i utraci swe właściwości utwardzające.
- Wymagane jest przeszlifowanie powierzchni:
 - gdy warstwa nawierzchniowa, przyspieszona za pomocą Multicolor Additive 9020, została wysuszona intensywnie i pozostawiona przez noc;
 - gdy warstwa nawierzchniowa, przyspieszona za pomocą Multicolor Additive 9020, została wysuszona intensywnie więcej niż jeden raz.
- Można uzyskać różne poziomy połysku za pomocą Permafleet HS matt Binder 679. Proporcje mieszania są podane w narzędziach kolorystycznych.

Zapoznać się z Kartami Charakterystyki przed zastosowaniem produktu. Przestrzegać wskazówek zamieszczonych na etykietach opakowań produktu.

Wszystkie inne wymienione produkty wchodzące w skład naprawczego systemu lakierniczego będące produktami z naszego Spies Hecker asortymentu produktów. Właściwości systemu ulegną zmianie, kiedy materiał zostanie zastosowany w kombinacji z jakimikolwiek innymi materiałami lub dodatkami nie występującymi w naszej ofercie produktowej Spies Hecker, chyba że zostanie to wyraźnie zaznaczone.

Wyłącznie do użytku profesjonalnego. Powyższe informacje są zgodne z dzisiejszym stanem wiedzy o naszych produktach i możliwościach ich zastosowania. Informacje te nie są wiążące i nie bierzemy odpowiedzialności za ich poprawność, dokładność oraz pełność. Sprawdzenie powyższych informacji pod względem ich aktualności oraz zastosowania należy do obowiązków korzystającego z nich. Należy przestrzegać prawa dotyczącego własności intelektualnej dotyczącej: patentów, znaków handlowych oraz praw autorskich. Własność intelektualna zawarta w powyższych informacjach jest chroniona. Należy stosować się do kart charakterystyki substancji niebezpiecznych oraz uwag i zastrzeżeń znajdujących się na etykietach produktów. Zastrzegamy sobie możliwość zmian i uzupełnień w treści powyższej informacji w każdym czasie bez powiadomienia. Ustalenia te dotyczą również wszelkich zmian w przyszłości.