



Teknisk datablad.

Raderal® Plastic Putty 2015 black

Spesiell elastisk 2K polystersparkel til plastdeler

Raderal Plastic Putty 2015 er egnet til reparasjoner på plastunderlag f.eks. for å fylle opp riper og små ujevnheter i overflaten, kan anvendes på de fleste plasttyper til personbil.

- Gir en fin porefri overflate.
- Enkel påføring.
- Her oppnåes god vedheft.
- Gir høy fleksibilitet på plast underlag.



Kun til profesjonell bruk!

Spies Hecker helt enkelt nærmere.



An Axalta Coating Systems Brand

Raderal® Plastic Putty 2015 black

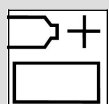
Product preparation - application STANDARD



Det er sterkt anbefalt og benytte godkjent verneutstyr under påføring, for å unngå irritasjon på hud og i øyne.



Til reparasjon av vanlige eksteriørdeler av plast på bil, rengjort og slipt
Glassfiberforsterket polyesterunderlag, uten slippmidler, slipt og rengjort.
For beste teknologiske egenskaper anbefales Plastic Primer. 1 strøk, avluftes 10 min ved 18-22°C
Nye, vanlige eksteriørdeler av plast, temp. 60 min. 60-65°C / Til første rengjøring brukes en ultrafin pad fuktet med plastic cleaner / Til sluttrensjøring bruk en klut fuktet med plastic cleaner.



Sparkel	Vekt
Vekt	Vekt
100	2
2015	BPO White



Brukstid ved 20°C: 4 min - 6 min



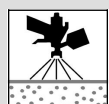
Legg på en glatt film straks etter blanding. Unngå luftbobler.



	BPO WHITE
20 °C	30 min
60 - 65 °C	15 min



P120 - P240
P120 - P240



2K Elastisk Fyller

VOC-tilpasset

2004/42/IIB(b)(250) 240: Europeisk VOC-grenseverdi for dette produktet (produkt kategori: IIB(b)) ferdig til bruk er maks. 250 gr./litr. VOC. VOC- innhold for dette produktet ferdig til bruk er maks. 240 gr./litr

Raderal® Plastic Putty 2015 black

Produkter



Raderal® Plastic Putty 2015 black

BPO HARDENER PASTE WHITE

Etter bruk rengjøres med en egnet løsemiddelbasert vasketynner

Anmerkninger

- Ikke tilsett mer herder enn anbefalt for å unngå "blødning" og flekkmarkering.
- Må ikke legges over 1K-primer, syregrunning eller overflater av termoplastisk akryl.
- Må ikke vannslipes.
- Skadede plastdeler på bilen rengjøres godt. Så slipes skadestedet med P120 - P180.
- Reaksjonstemperatur må være minst +5°C.
- For å oppnå god vedheft, anbefales bruk av plastic adhesion primer før påføring av sparkel. 1 strøk, 10 min. avluftning.

Les sikkerhetsdatablad før bruk, observer fareinformasjon som er gitt i produktetiketten

Alle andre produkter som det blir referert til i denne lakkeringsprosedyren er fra vårt Spies Hecker produktassortiment. Våre oppgitte systemegenskaper vil ikke være gyldig når gitte materialer blir anvendt i kombinasjon med andre materialer, eller tilsetninger som ikke er en del fra vårt Spies Hecker produktassortiment, dersom disse ikke blir nevnt.

Kun til profesjonelt bruk! Informasjon som er angitt i dette dokumentet er spesielt valgt ut, og arrangert av oss. Den er basert ut fra vår beste kunnskap på nåværende utgivelsestidspunkt. Denne informasjon er kun gitt til dette formålet. Vi er ikke ansvarlige for nøyaktighet og fullstедighet. Det er helt opp til bruker å kontrollere at gitte opplysninger er oppdatert og har de egenskaper som trengs til lakkeringsformålet. Den intellektuelle eierrettighet i denne informasjonen, inkludert patenter, varemerker og opphavsrettigheter er beskyttet. Alle rettigheter er beskyttet. Relevante oppgitte informasjoner om materialer, og sikkerhetsdata, og advarsler som er gitt på fareetikett må følges. Vi kan endre og / eller fjerne deler av informasjonen, hele eller deler av denne informasjonen, når som helst etter eget forgodtbefinnende, uten forvarsel, og tar ikke ansvar for å oppdatere informasjon. Alle regler som er fastsatt i denne paragraf gjelder tilsvarende for eventuelle fremtidige endringer og tillegg.