



Scheda Tecnica

Permacron® Automotive Top Coat 257



Permacron Automotive Autolack 257 è uno smalto 2K medio solido altamente brillante per autoritocco. La gamma colori completa comprende tutti i colori pastello del settore automobilistico così come i colori RAL e le tinte delle flotte.

- Buona resistenza agli agenti atmosferici e chimici.
- Può essere miscelato sia con catalizzatori Permacron MS che Permasolid HS.
- Esente da piombo.
- Essicca velocemente.
- Elevata brillantezza.
- Applicazione in 2 - 3 mani facile e affidabile.

Solo per uso professionale !

Spies Hecker sempre più vicina.



Un marchio di Axalta Coating Systems

Permacron® Automotive Top Coat 257

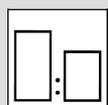
Product preparation - application Standard - HS



Si raccomanda vivamente di utilizzare adeguati dispositivi di protezione individuale durante l'applicazione per evitare irritazione cutanea ed oculare.



Primer-isolante o Fondo carteggiato e pulito
Primer- isolante o Fondo non carteggiato, nel processo bagnato su bagnato
Preparare e pulire le superfici correttamente prima dell'applicazione.
Le zone di riparazione devono essere carteggiate con P500-600 (carteggiatrice) oppure con P800-1000 (a mano)



Finitura	Catalizzatore	Diluente
3	1	15% - 20%
Permacron Automotive Topcoat 257	3307 3309 3310 3312 3315	3364 3365 3366 8580



Pot life a 20°C: 4 ora - 5 ora



	Ugello	Pressione di spruzzatura	
Conforme	1.3 - 1.4	1.8 - 2.2 bar	pressione al calcio
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 bar	pressione di atomizzazione

Consultare il manuale d'istruzioni del produttore



2 mani

appassimento intermedio e finale: 5 min - 10 min



	3307/3309/3310/3312/3315
20 °C	12 ora - 16 ora
60 - 65 °C	30 min



Linee guida per attrezzature IR ad onde corte.
Metà potenza: 5 min
Piena potenza: 8 - 12 min

Conforme alla normativa VOC

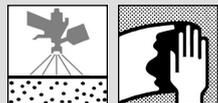
Questa miscela non è conforme alla normativa VOC

Permacron® Automotive Top Coat 257

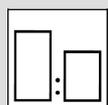
Product preparation - application Standard - MS



Si raccomanda vivamente di utilizzare adeguati dispositivi di protezione individuale durante l'applicazione per evitare irritazione cutanea ed oculare.



1K primer, primer-surfacer o Fondo, carteggiato e pulito
Primer- isolante o Fondo non carteggiato, nel processo bagnato su bagnato
Preparare e pulire le superfici correttamente prima dell'applicazione.
Le zone di riparazione devono essere carteggiate con P500-600 (carteggiatrice) oppure con P800-1000 (a mano)



Finitura	Catalizzatore	Diluente
2	1	5% - 10%
Permacron Automotive Topcoat 257	3333 3344 3355 3368	3364 3365 3366 8580



Pot life a 20°C: 4 ora - 5 ora



	Ugello	Pressione di spruzzatura	
Conforme	1.3 - 1.4	1.8 - 2.2 bar	pressione al calcio
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 bar	pressione di atomizzazione

Consultare il manuale d'istruzioni del produttore



2 mani

appassimento intermedio e finale: 5 min - 10 min



	3333/3344/3355/3368
20 °C	12 ora - 16 ora
60 °C	25 min - 30 min



Linee guida per attrezzature IR ad onde corte.
Metà potenza: 5 min
Piena potenza: 8 - 12 min

Conforme alla normativa VOC

Questa miscela non è conforme alla normativa VOC

Permacron® Automotive Top Coat 257

Prodotti

Permacron® Automotive Top Coat 257

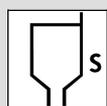
Preparazione del prodotto



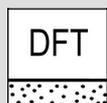
I rapporti di miscela con additivi speciali sono disponibili nella tabella della preparazione del prodotto in Phoenix e nella scheda tecnica.

Scegliere il catalizzatore e il Diluente in base alla temperatura di applicazione e alle dimensioni della riparazione.

3333	Catalizzatore lento per applicazioni orizzontali e riparazioni di diversi pannelli fino a verniciature complete. Raccomandato anche per temperature calde tra 25-35°C.
3344	Catalizzatore rapido accelerato per piccoli pannelli o lavori di design (strisce) a 20-25°C.
3355	Catalizzatore extra rapido per riparazioni di pannelli e Speed Repair. Raccomandato a basse temperature tra 15-20°C.
3368	Catalizzatore lento speciale, non accelerato, per applicazioni orizzontali e riparazione di diversi pannelli fino a verniciature complete. Raccomandato per temperature molto calde a 25-40°C.
3307	Catalizzatore extra rapido per riparazioni di pannelli e Speed Repair. Idoneo per essiccazione ad aria a basse temperature tra 15-20°C.
3309	Catalizzatore rapido accelerato per piccoli pannelli o lavori di design (strisce) a 20-25°C.
3310	Catalizzatore medio per riparazioni di uno o più pannelli. Per raggiungere un'eccellente reticolazione e consigliato principalmente a temperature tra 20-30°C.
3312	Catalizzatore lento per applicazioni orizzontali e riparazioni di diversi pannelli fino a verniciature complete. Raccomandato anche per temperature calde tra 25-35°C.
3315	Catalizzatore extra lento per applicazioni orizzontali e diversi pannelli fino a verniciature complete. Elevato assorbimento dei fumi e ottime proprietà applicative. Da usare principalmente a temperature tra 30-40°C.
3364	Diluente medio per verniciature parziali e complete. Usato principalmente a temperature tra 20-30°C.
3365	Diluente lento per riparazioni da medie a grandi. Raccomandato anche per temperature calde tra 25-35°C.
8580	Diluente rapido accelerato per la riparazione di pannelli e Speed Repair. Raccomandato per applicazioni in condizioni più fredde.
3366	Diluente extra lento per riparazioni di ampie superficie e verniciature complete. E' raccomandato l'uso a temperature molto elevate tra 35-40°C.



ISO 4: 41 - 49 sec a 20°C
DIN 4: 17 - 19 sec a 20°C



50 - 60 µm

Permacron® Automotive Top Coat 257

Copertura teorica

380 - 410 m²/l 1 micron di spessore a secco

A causa delle diverse caratteristiche di catalizzatore e dei diversi rapporti di miscelazione della miscela pronta all'uso, in alcune versioni di TDS, il calcolo teorico della copertura può variare. Nota: il consumo di materiale dipende da diversi fattori, ad es. forma dell'oggetto, conformazione della superficie, metodo di applicazione, impostazione della pistola a spruzzo, pressione di ingresso, ecc.



Permacron® Automotive Top Coat 257 può essere sopraverniciato entro 24 ore, con carteggiatura fine (opacizzazione)



Pulire dopo l'uso con detergente a solvente per aerografi.

Note

- Il materiale deve essere a temperatura ambiente (18-25°C) prima dell'uso.
- Attendere ulteriore tempo per preriscaldare alla temperatura del pannello.
- Il materiale pronto all'uso avanzato non deve essere rimesso nella confezione originale.
- Il 15% di Permasolid Elastic Additive 9050 può essere aggiunto allo smalto 2K. Il rapporto di miscela tra catalizzatore e diluente sono invariati.
- Permacron Autolack 257 può essere usata con Permasolid Matt Komponent MA 100 / MA 110, Permasolid Struktur Additiv SA 101 grob e Permasolid Struktur Additiv SA 102 fein o Permasolid Elastic Additive 9050.

Consultare la Scheda di Sicurezza prima dell'utilizzo. Osservare le precauzioni specificate sul barattolo.

Tutti gli altri prodotti utilizzati per sviluppare un ciclo di verniciatura sono parte della nostra gamma prodotti di Spies Hecker. Un ciclo di verniciatura non è valido quando i prodotti vernicianti vengono utilizzati in combinazione con altri materiali ed additivi che non fanno parte della nostra gamma prodotti di Spies Hecker escluso quando è espressamente indicato.

Solo per uso professionale ! Le informazioni fornite nella presente sono state attentamente selezionate e preparate da noi. Sono basate sulla nostra migliore conoscenza sull'argomento alla data di emissione. Le suddette informazioni hanno mero scopo informativo. Non ci assumiamo alcuna responsabilità in merito alla correttezza, accuratezza e completezza. E' responsabilità dell'utilizzatore verificare le informazioni con riferimento all'aggiornamento ed all'utilizzabilità per gli scopi che l'utilizzatore di propone. La proprietà intellettuale inerente alle summenzionate informazioni, ivi incluso brevetti, marchi, copyrights, è protetta. Tutti i diritti sono riservati. Tutto il materiale inerente alla sicurezza e gli avvisi sull'etichetta devono essere rispettati. Ci riserviamo di modificare o di cessare l'operatività di tutto o di parte delle Informazioni in qualsiasi momento a nostra esclusiva discrezione senza alcun obbligo di preavviso e senza assunzione di responsabilità relativamente all'aggiornamento delle Informazioni. Tutte le summenzionate regole saranno applicabili a futuri cambiamenti o modifiche.