



Fiche Technique

Permafleet® Apprêt HS Mouillé-sur-Mouillé 5510



Apprêt 2K HS mouillé-sur-mouillé, économique, à haute teneur en extraits secs, pour les véhicules commerciaux

L'Apprêt HS Mouillé-sur-Mouillé Permafleet 5510 est un apprêt 2K à base de résines acryliques. Il est conçu pour répondre aux besoins spécifiques du secteur des véhicules commerciaux.

- Permet une application facile et une bonne refonte de pulvérisation.
- Convient particulièrement pour une application sur des objets de grande taille.
- Offre une excellente finition.

Pour usage professionnel uniquement !

Spies Hecker plus proche tout simplement



Une marque d'Axalta Coating Systems

Permafleet® Apprêt HS Mouillé-sur-Mouillé 5510

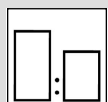
Product preparation - application STANDARD MOUILLÉ-SUR-MOUILLÉ



Il est fortement recommandé d'utiliser l'équipement de protection individuelle approprié pendant l'application pour éviter l'irritation de la peau et des yeux.



Acier, acier zingué ou aluminium tendre, poncé et nettoyé et recouvert de Wash Primer
 Revêtement de la bobine, ponçage et nettoyage
 Supports polyester renforcés de fibre de verre, exempts d'agents de démoulage, poncés et nettoyés.
 Ancienne peinture ou peinture d'origine correctement poncée et nettoyée
 Surfaces préparées avec des produits 2K polyester puis finement poncées.
 Impression d'origine (cataphorèse), nettoyée et poncée



Apprêt		Durcisseur		Diluant	
Volume	Poids	Volume	Poids	Volume	Poids
4	100	1	20	30 - 35 %	24 - 28
5510		3265 3270 3275		6110 6120 6130	



Durée de vie du mélange à 20°C: 2 h - 3 h



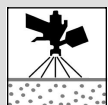
	Buse	Pression de pulvérisation	
Conforme	1.4	2 - 2.5 bar	pression d'entrée
HVLP	1.4	0.7 bar	pression d'atomisation
Pompe à membrane	1.1	2.5 - 3 bar	pression d'atomisation
Pompe à membrane	1.1	0.8 - 1.2 bar	pression du produit

voir les instructions du fabricant



1 couche

Evaporation finale: 30 min - 1 h



Permafleet Laque 2K 630/670/675
 Base mate solvanté

Conforme COV

2004/42/IIB(c)(540) 540: La valeur limite de la CE pour ce produit (catégorie de produit: IIB(c)) sous forme prêt à l'emploi est au maximum de 540 g/l de COV. Le contenu de COV de ce produit sous forme prêt à l'emploi est au maximum de 540 g/l.

Permafleet® Apprêt HS Mouillé-sur-Mouillé 5510

Produits

Permafleet® Apprêt HS Mouillé-sur-Mouillé 5510

Permafleet® Durcisseur VHS 3265 rapide

Permafleet® Durcisseur VHS 3270

Permafleet® Durcisseur VHS 3275 lent

Permafleet® Diluant 6110 rapide

Permafleet® Diluant 6120

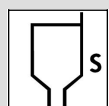
Permafleet® Diluant 6130 lent

Mélange du produit

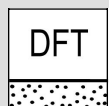


Les proportions de mélange avec des agents spéciaux sont indiquées dans le tableau de mélange produit sur le Phoenix et dans les FT spécifiques.
Le choix du durcisseur et du Diluant doit être fait en fonction de la température d'application et de la taille de la réparation.

3265	Durcisseur accéléré rapide, pour petits éléments ou travaux de décoration (bandes) 20-25°C.
3270	Durcisseur standard pour tous produits 2K pour véhicules commerciaux (20-25°C).
3275	Durcisseur lent pour grandes surfaces et températures élevées (>30°C).
6110	Diluant rapide uniquement pour petits éléments / petites surfaces (15-20°C).
6120	Diluant pour tous produits pour véhicules commerciaux (20-25°C).
6130	Diluant lent pour grandes surfaces et hautes temp. (25-30°C), pour éviter les pbs de refonte du brouillard de pulvérisation.



DIN 4: 18 - 20 s à 20°C



30 - 40 µm

Rendement théorique

530 - 540 m²/l à 1 micron d'épaisseur de film sec
Du fait des différentes caractéristiques de durcisseur et des différentes proportions de mélange pour le produit prêt à l'emploi dans certaines versions de FT, le calcul du rendement théorique peut varier.
Remarque : la consommation de produit dépend de plusieurs facteurs, par exemple, la géométrie de l'objet, l'état de la surface, la méthode d'application, le réglage du pistolet, la pression d'entrée, etc.



Nettoyer après utilisation avec un nettoyant solvanté.

Permafleet® Apprêt HS Mouillé-sur-Mouillé 5510

Remarques

- Le produit doit être à température ambiante (18-25°C) avant utilisation.
- Le surplus de produit prêt à l'emploi ne doit pas être reversé dans sa boîte d'origine.
- Un ponçage est nécessaire s'il a séché plus de 16 heures à 20°C.
- Mélanger soigneusement à la main avant de placer la boîte sur le meuble mélangeur.
- Refermer fermement le bidon de durcisseur immédiatement après utilisation car ce produit réagit avec l'humidité de l'air et l'eau et perdrait son effet de durcissement.
- L'ajout de 10% maximum de Permafleet Mixing Pastes 600 ou de 20% de Permafleet HS Topcoat 670/675 est possible.

Consulter la Fiche de Données de Sécurité avant utilisation du produit. Respecter les précautions d'emploi figurant sur l'emballage.

Tous les autres produits cités dans le système de réparation font partie de notre gamme Spies Hecker. Les propriétés du système ne seront pas valides si le produit est utilisé en combinaison avec tout autre produit ou additif n'appartenant pas à notre gamme Spies Hecker, sauf indication expressément mentionnée.

Pour utilisation professionnelle uniquement ! Les Informations contenues dans la présente documentation ont été soigneusement sélectionnées et réunies par nos soins. Ces Informations sont basées sur nos meilleures connaissances à la date d'édition. Les Informations sont données uniquement à titre indicatif. Nous ne garantissons ni leur exactitude, ni leur précision, ni leur exhaustivité. Il appartient à l'utilisateur de vérifier si ces Informations sont d'actualité et adaptées à l'usage qu'il veut en faire. La propriété intellectuelle relative à ces Informations, notamment brevets, marques et droits d'auteurs, est protégée. Tous les droits sont réservés. Les indications relatives aux Fiches de Données de Sécurité et phrases risques mentionnées sur les étiquettes doivent être observées. Nous pouvons modifier et/ou supprimer tout ou partie de ces Informations et cela, à notre entière discrétion sans information préalable et ne sommes pas tenus de les mettre à jour. Toutes les règles décrites dans cette clause s'appliqueront pour tout changement ou amendement futur.