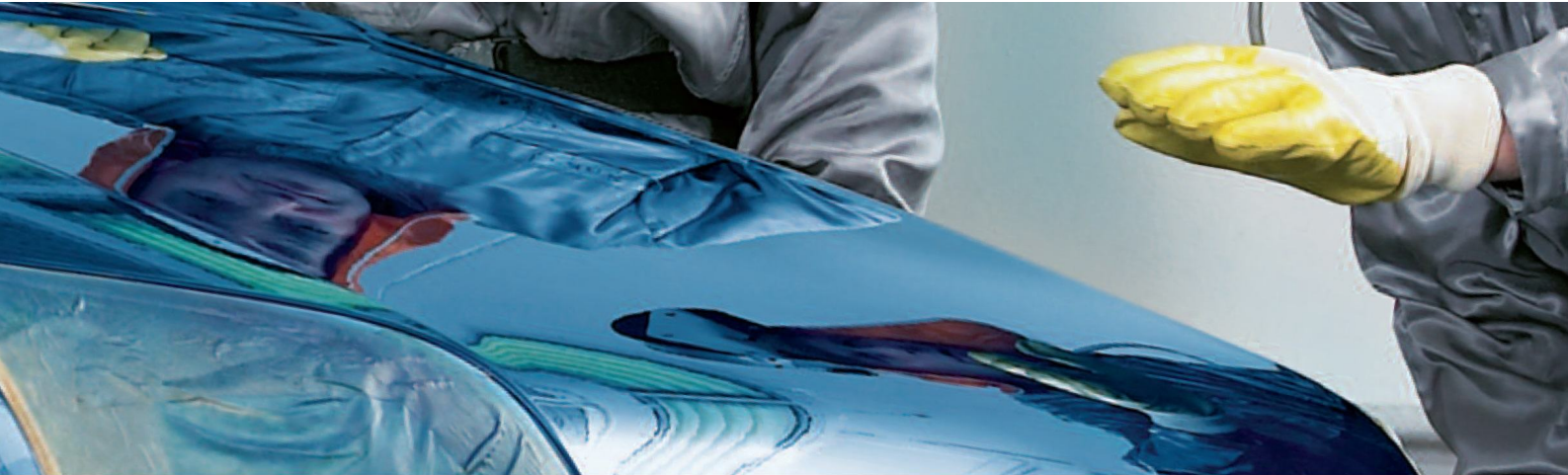




Fiche Technique

Permafleet® Laque MS 630



La Laque Permafleet MS 630 est une laque 2K de qualité supérieure MS pour les teintes opaques. Elle est utilisée pour les réparations partielles et complètes des véhicules commerciaux et des bus.

- Sans plomb.
- Séchage rapide.
- Très bonne résistance.
- Brillante.
- Application sûre.

Pour usage professionnel uniquement !

Spies Hecker plus proche tout simplement

Une marque d'Axalta Coating Systems



Permafleet® Laque MS 630

Product preparation - application Standard - VHS



Il est fortement recommandé d'utiliser l'équipement de protection individuelle approprié pendant l'application pour éviter l'irritation de la peau et des yeux.



Les surfaces doivent être préparées et nettoyées correctement avant l'application.
 Impression, Impression-apprêt ou Apprêt, poncé et nettoyé
 Ancienne peinture ou peinture d'origine correctement poncée et nettoyée
 Impression-apprêt ou Apprêt, non-poncé en procédé mouillé-sur-mouillé
 Les zones à réparer doivent être poncées au P500-P600 (à la machine) ou au P800-P1000 (à la main)



Finition	Durcisseur	Diluant
4	1	20%
	3265 3270 3275	6110 6120 6130 6140

Teintes mates 5:1 et 10% de Diluant



Durée de vie du mélange à 20°C: 3 h - 4 h



	Buse	Pression de pulvérisation	
Conforme	1.4 - 1.6	2 - 2.5 bar	pression d'entrée
HVLP	1.4 - 1.6	0.7 bar	pression d'atomisation
Pompe à membrane	1.1	2.5 - 3 bar	pression d'atomisation
Pompe à membrane	1.1	0.8 - 1.3 bar	pression du produit
Airmix	0.23 - 0.28	2 - 2.5 bar	pression d'atomisation
Airmix	0.23 - 0.28	90 - 120 bar	pression du produit

voir les instructions du fabricant



2 couches

avec désolvatation intermédiaire: 10 min - 15 min
 Evaporation finale: 5 min - 15 min



	3265/3270/3275
20 °C	12 h - 16 h
60 - 65 °C	30 min - 45 min

Conforme COV

Ce produit n'est pas conforme COV.

Permafleet® Laque MS 630

Product preparation - application Standard - MS



Il est fortement recommandé d'utiliser l'équipement de protection individuelle approprié pendant l'application pour éviter l'irritation de la peau et des yeux.



Les surfaces doivent être préparées et nettoyées correctement avant l'application.
 Impression, Impression-apprêt ou Apprêt, poncé et nettoyé
 Ancienne peinture ou peinture d'origine correctement poncée et nettoyée
 Impression-apprêt ou Apprêt, non-poncé en procédé mouillé-sur-mouillé
 Les zones à réparer doivent être poncées au P500-P600 (à la machine) ou au P800-P1000 (à la main)



Finition	Durcisseur	Diluant
2	1	0 - 5%
	3370 fast 3375 slow	6110 6120 6130 6140



Durée de vie du mélange à 20°C: 3 h - 4 h



	Buse	Pression de pulvérisation	
Conforme	1.4 - 1.6	2 - 2.5 bar	pression d'entrée
HVLP	1.4 - 1.6	0.7 bar	pression d'atomisation
Pompe à membrane	1.1	2.5 - 3 bar	pression d'atomisation
Pompe à membrane	1.1	0.8 - 1.3 bar	pression du produit
Airmix	0.23 - 0.28	2 - 2.5 bar	pression d'atomisation
Airmix	0.23 - 0.28	90 - 120 bar	pression du produit

voir les instructions du fabricant



2 couches

avec désolvatation intermédiaire: 10 min - 15 min
 Evaporation finale: 5 min - 15 min



	3370/3375
20 °C	12 h - 16 h
60 - 65 °C	30 min - 45 min

Conforme COV

Ce produit n'est pas conforme COV.

Permafleet® Laque MS 630

Produits

Permafleet® Laque de Finition 630 MS

Permafleet® Durcisseur MS 3370 rapide
 Permafleet® Durcisseur MS 3375 lent
 Permafleet® Durcisseur VHS 3265 rapide
 Permafleet® Durcisseur VHS 3270
 Permafleet® Durcisseur VHS 3275 lent

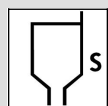
Permafleet® Diluant 6110 rapide
 Permafleet® Diluant 6120
 Permafleet® Diluant 6130 lent

Mélange du produit



Les proportions de mélange avec des agents spéciaux sont indiquées dans le tableau de mélange produit sur le Phoenix et dans les FT spécifiques.
 Le choix du durcisseur et du Diluant doit être fait en fonction de la température d'application et de la taille de la réparation.

3370	Durcisseur MS rapide pour Laque 2K MS Permafleet.
3375	Durcisseur MS standard pour Laque 2K MS Permafleet 630.
3265	Durcisseur accéléré rapide, pour petits éléments ou travaux de décoration (bandes) 20-25°C.
3270	Durcisseur standard pour tous produits 2K pour véhicules commerciaux (20-25°C).
3275	Durcisseur lent pour grandes surfaces et températures élevées (>30°C).
6110	Diluant rapide uniquement pour petits éléments / petites surfaces (15-20°C).
6120	Diluant pour tous produits pour véhicules commerciaux (20-25°C).
6130	Diluant lent pour grandes surfaces et hautes temp. (25-30°C), pour éviter les pbs de refonte du brouillard de pulvérisation.



DIN 4: 18 - 24 s à 20°C

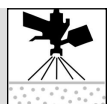


40 - 60 µm

Rendement théorique

410 - 420 m²/l à 1 micron d'épaisseur de film sec
 Du fait des différentes caractéristiques de durcisseur et des différentes proportions de mélange pour le produit prêt à l'emploi dans certaines versions de FT, le calcul du rendement théorique peut varier.
 Remarque : la consommation de produit dépend de plusieurs facteurs, par exemple, la géométrie de l'objet, l'état de la surface, la méthode d'application, le réglage du pistolet, la pression d'entrée, etc.

Permafleet® Laque MS 630



Permafleet® Laque MS 630 peut être recouvert de lui-même en quelques 8 heures, avec ponçage de la surfacetype de ponçage



Nettoyer après utilisation avec un nettoyeur solvanté pour pistolet adapté.

Remarques

- Le produit doit être à température ambiante (18-25°C) avant utilisation.
- Le surplus de produit prêt à l'emploi ne doit pas être reversé dans sa boîte d'origine.
- Application pour le RAL9006 : Appliquer une couche pleine, évaporation 15 minutes. Appliquer 1 couche pleine, immédiatement suivie d'une couche légère avec 0-5 minutes de désolvatation entre les couches.
- Fleet Diluant peut être remplacé 1:1 par Permafleet Additif Multicolore 9020 (ajouter 5 à 15% max) pour le mutlitons.
- Bien remuer les Bases Concentrées Permafleet 600 avant d'effectuer la pesée.
- 15% de Permasolid Additif Elastique 9050 peuvent être ajoutés au produit. Le ratio de durcisseur reste inchangé, la quantité de diluant est de 15%.
- Refermer fermement le bidon de durcisseur immédiatement après utilisation car ce produit réagit avec l'humidité de l'air et l'eau et perdrait son effet de durcissement.
- L'égrenage est nécessaire :
 - Lorsque la couche finition, accélérée avec l'Additif Multicolor 9020, a été séchée en mode forcé (étuvage ou IR) et laissée une nuit.
 - Lorsque la couche de finition, accélérée avec l'Additif Multicolor 9020, a été séchée en mode forcé (étuvage ou IR) plus d'une fois.
- Différents niveaux de brillance peuvent être créés en utilisant Permafleet Liant HS mat 679. Pour les ratios de mélange, voir les outils couleur.

Consulter la Fiche de Données de Sécurité avant utilisation du produit. Respecter les précautions d'emploi figurant sur l'emballage.

Tous les autres produits cités dans le système de réparation font partie de notre gamme Spies Hecker. Les propriétés du système ne seront pas valides si le produit est utilisé en combinaison avec tout autre produit ou additif n'appartenant pas à notre gamme Spies Hecker, sauf indication expressément mentionnée.

Pour utilisation professionnelle uniquement ! Les Informations contenues dans la présente documentation ont été soigneusement sélectionnées et réunies par nos soins. Ces Informations sont basées sur nos meilleures connaissances à la date d'édition. Les Informations sont données uniquement à titre indicatif. Nous ne garantissons ni leur exactitude, ni leur précision, ni leur exhaustivité. Il appartient à l'utilisateur de vérifier si ces Informations sont d'actualité et adaptées à l'usage qu'il veut en faire. La propriété intellectuelle relative à ces Informations, notamment brevets, marques et droits d'auteurs, est protégée. Tous les droits sont réservés. Les indications relatives aux Fiches de Données de Sécurité et phrases risques mentionnées sur les étiquettes doivent être observées. Nous pouvons modifier et/ou supprimer tout ou partie de ces Informations et cela, à notre entière discrétion sans information préalable et ne sommes pas tenus de les mettre à jour. Toutes les règles décrites dans cette clause s'appliqueront pour tout changement ou amendement futur.