



Ficha Técnica.

Permafleet® VHS Non-Sanding Surfacer 5620

Aparejo 2K VHS húmedo sobre húmedo, económico y estable, para vehículos comerciales

Permafleet Aparejo VHS No Lijable 5620 es un aparejo 2K de altos sólidos y alta calidad, basado en resinas acrílicas.

- Eficiente aplicación húmedo sobre húmedo.
- Alto contenido en sólidos.
- Gran poder de cubrición.
- Buen aspecto del acabado.



¡Sólo para uso profesional!

Spies Hecker – más cerca.



An Axalta Coating Systems Brand

Permafleet® VHS Non-Sanding Surfacer 5620

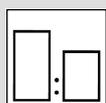
Product preparation - application ESTÁNDAR HÚMEDO SOBRE HÚMEDO



Se recomienda utilizar el equipo de protección personal adecuado durante la aplicación para evitar irritación respiratoria, ocular y cutánea.



Acero, acero galvanizado o aluminio blando lijados, limpios y recubiertos con Wash Primer Coil coated, limpia y matizada
 Sustratos de poliéster reforzado con fibra de vidrio, libres de agentes desmoldeantes, lijados y limpios.
 Pintados antiguos o originales bien lijados y limpios
 Aparejos pretratados con productos 2K de poliéster y lijados fino.
 Imprimación de origen OEM (e-coat), limpia y matizada



Aparejo		Endurecedor		Diluyente	
Volumen	Peso	Volumen	Peso	Volumen	Peso
3	100	1	21	35 %	23
5620		3265		6110	
		3270		6120	
		3275		6130	



Vida de la mezcla a 20°C: 1 h 30 min



	Boquilla	Presión de aplicación	
Híbrida	1.3 - 1.5	2 - 2.5 bar	Presión de entrada
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 bar	Presión de atomización
Bomba de membrana	1.1	2.5 - 3 bar	Presión de atomización
Bomba de membrana	1.1	0.8 - 1.2 bar	Presión del material

Seguir las instrucciones del fabricante



1 mano

evaporación final: 30 min



Acabados Permafleet 630/670/675
 Base bicapa al agua

Cumple la legislación COV

2004/42/IIB(c)(540) 540: El valor límite de la UE para este producto (categoría: IIB(IIB(c))) listo al uso es un máximo de 540 g/li de COV. El contenido COV máximo de este producto listo al uso es de 540 g/li.

Permafleet® VHS Non-Sanding Surfacer 5620

Productos

Permafleet® VHS Non-Sanding Surfacer 5620

Permafleet® VHS Hardener 3265 fast

Permafleet® VHS Hardener 3270

Permafleet® VHS Hardener 3275 slow

PERMAFLEET REDUCER 6110 FAST

Permafleet® Reducer 6120

Permafleet® Reducer 6130 slow

Mezcla de producto



Las proporciones de mezcla con agentes especiales están disponibles en el apartado de mezcla del producto en Phoenix y en las fichas técnicas específicas.

La elección de endurecedor y Diluyente debe hacerse en base a la temperatura de aplicación y tamaño de la superficie.

3265 Activador rápido acelerado para pequeñas piezas o diseños (multitono). Principalmente utilizado a temperaturas de 20-25°C.

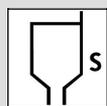
3270 Endurecedor estándar para todos los productos 2K para VC (vehículo comercial) (20-25°C).

3275 Activador lento para grandes superficies o altas temperaturas (>30°C).

6110 Diluyente rápido solo para pequeñas piezas (15-20°C).

6120 Diluyente estándar para VC, para todos los productos para VC (vehículo comercial) (20-25°C).

6130 Diluyente lento para evitar pulverizados en grandes superficies y altas temperaturas (25-30°C).



DIN 4: 18 - 20 s a 20°C



30 - 40 µm

Rendimiento teórico

420 - 430 m²/l con un espesor de película seca de 1 micras

Debido a las diferentes características del endurecedor y las diferentes proporciones de la mezcla lista para usar en algunas versiones de la Ficha Técnica, el cálculo del rendimiento teórico podría variar.

Nota: El consumo práctico de material depende de varios factores, p.ej. la geometría del objeto, la formación de la superficie, el método de aplicación, los parámetros de la pistola, la presión de entrada, etc.



Limpiar tras su uso con un disolvente de limpieza apropiado.

Permafleet® VHS Non-Sanding Surfacer 5620

Observaciones

- El material debe estar a temperatura ambiente (18-25°C) antes de su uso.
- El material activado no debe verterse de nuevo en el bote original.
- En caso de haber secado más de 16 horas a 20°C se tiene que lijar.
- Mezclar bien manualmente antes de colocar el bote en la máquina de mezclas.
- Cerrar herméticamente el bote del activador inmediatamente después de su uso; ya que este producto reaccionará con el aire húmedo y el agua, y puede perder su efecto endurecedor.
- Es posible añadir hasta un 10% de pasta de mezcla Permafleet 600 o un 20% de acabado HS Permafleet 670/675.
- El Color 2 de aparejo se puede obtener mezclando el blanco y el gris oscuro en una proporción de 100:7 en peso.
- Se puede añadir un 15% de aditivo flexible Permasolid 9050. El ratio de mezcla no cambia.

Consultar la Ficha de Datos de Seguridad antes de utilizar. Observar los avisos de precaución que aparecen en el envase.

Todos los demás productos del proceso de repintado serán de la gama de productos Spies Hecker. Las propiedades del sistema no serán válidas cuando el producto citado sea utilizado en combinación con cualquier otro material o aditivo que no sea parte de la gama de productos Spies Hecker, a menos que se indique explícitamente lo contrario.

Sólo para uso profesional. La información facilitada en esta documentación ha sido cuidadosamente seleccionada y dispuesta por nosotros. Está basada en nuestro mejor conocimiento del asunto en la fecha de su emisión. La información se facilita sólo con fines informativos. No somos responsables de su corrección, exactitud e integridad. Es responsabilidad del usuario comprobar la actualización de la información y su adecuación para el propósito previsto por el mismo. La propiedad intelectual de esta información, incluyendo patentes, marcas y copyrights, está protegida. La Ficha de Seguridad del producto pertinente, así como las Advertencias exhibidas en la etiqueta del producto, deben ser observadas. La Ficha de Seguridad del producto pertinente, así como las Advertencias exhibidas en la etiqueta del producto, deben ser observadas. Nos reservamos el derecho a modificar y/o discontinuar toda o parte de la información en cualquier momento y sin previo aviso y no asumimos responsabilidad alguna de actualizar la información. Todas las reglas establecidas en esta cláusula serán de aplicación a cualesquiera cambios o modificaciones futuros.