



## Anwendungstechnische Information.

# Permafleet® Tagesleuchtack RAL 3024 rot

### Für die Lackierung von roten Sonderfahrzeugen

Permafleet Tagesleuchtacke enthalten spezielle Fluoreszenzfarbstoffe, die einen Teil der ultravioletten Strahlung in sichtbares Licht umwandeln und so eine intensive Leuchtkraft dieser Lackierung ergeben. Sie werden vor allem für Sonderfahrzeuge der Feuerwehr, der Polizei, des Straßendienstes und bei Krankenwagen eingesetzt.

- Erzielt einen leuchtenden Rotfarbton RAL 3024 auch bei Tageslicht.
- Enthält einen speziellen fluoreszierenden Farbstoff.



Nur für den professionellen Gebrauch!

Spies Hecker näher dran.



Eine Marke der Axalta Coating Systems

# Permafleet® Tagesleuchtack RAL 3024 rot

## Product preparation - application STANDARD - MS



Der Einsatz von angemessener, persönlicher Schutzausrüstung während der Applikation wird dringend empfohlen, um Reizungen der Atemwege, Haut- und Augenreizungen zu vermeiden.



Ausgehärtete, lösemittelfeste, gut erhaltene und angeschliffene Werks- oder Altlackierung  
 Grundierte bzw. gefüllte Flächen  
 Die Oberfläche muss sorgfältig vorbereitet und gereinigt werden, bevor appliziert wird.  
 Da ein einheitlich weißer Untergrund erforderlich ist, muss Permafleet® HS Nass-in-Nass Füller 5510 weiß / Permafleet® HS Bus Füller 5530 weiß deckend aufgetragen werden (siehe jeweiliges Datenblatt).  
 Durchgeschliffene Bereiche müssen mit einem dieser Füller überlackiert werden.



| Spezielles |      | Härter       |      | Verdünnung                   |       |
|------------|------|--------------|------|------------------------------|-------|
| Vol.       | Gew. | Vol.         | Gew. | Vol.                         | Gew.  |
| 4          | 100  | 1            | 22   | 0 - 5 %                      | 0 - 5 |
| 8568       |      | 3370<br>3375 |      | 6110<br>6120<br>6130<br>8580 |       |



Verarbeitungszeit bei 20°C: 7 Std. - 8 Std.



|                  | Spritzdüse | Spritzdruck |                 |
|------------------|------------|-------------|-----------------|
| <b>Compliant</b> | 1.3 - 1.5  | 2 - 2.5 bar | Eingangsdruck   |
| <b>HVLP</b>      | 1.3 - 1.5  | 0.7 bar     | Zerstäuberdruck |

siehe Herstellerangaben



4 - 5 Spritzgänge  
 mit Zwischenabluft: 10 Min. - 15 Min.  
 vor Ofentrocknung: 25 Min. - 1 Std.



|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
|                   | 3370/3375       |
| <b>18 - 22 °C</b> | 5 Std. - 6 Std. |
| <b>60 - 65 °C</b> | 1 Std.          |



Empfehlung für Infrarotgeräte mit kurzwelligem Strahler  
 Halbe Leistung: 10 - 15 Min.  
 Volle Leistung: 15 - 20 Min.

VOC-konform

2004/42/IIB(e)(840) 550: Der EU-Grenzwert für dieses Produkt (Produktkategorie: IIB(e)) in verarbeitungsfertiger Form beträgt maximal 840 g/l flüchtige organische Lösemittel. Der VOC-Wert dieses Produktes in verarbeitungsfertiger Form beträgt maximal 550 g/l.

# Permafleet® Tagesleuchtack RAL 3024 rot

## Product preparation - application STANDARD - VHS



Der Einsatz von angemessener, persönlicher Schutzausrüstung während der Applikation wird dringend empfohlen, um Reizungen der Atemwege, Haut- und Augenreizungen zu vermeiden.



Ausgehärtete, lösemittelfeste, gut erhaltene und angeschliffene Werks- oder Altlackierung  
 Grundierte bzw. gefüllte Flächen  
 Die Oberfläche muss sorgfältig vorbereitet und gereinigt werden, bevor appliziert wird.  
 Da ein einheitlich weißer Untergrund erforderlich ist, muss Permafleet® HS Nass-in-Nass Füller 5510 weiß / Permafleet® HS Bus Füller 5530 weiß deckend aufgetragen werden (siehe jeweiliges Datenblatt).  
 Durchgeschliffene Bereiche müssen mit einem dieser Füller überlackiert werden.



| Spezielles |      | Härter               |      | Verdünnung                   |         |
|------------|------|----------------------|------|------------------------------|---------|
| Vol.       | Gew. | Vol.                 | Gew. | Vol.                         | Gew.    |
| 8          | 100  | 1                    | 12   | 15 - 20 %                    | 13 - 17 |
| 8568       |      | 3265<br>3270<br>3275 |      | 6110<br>6120<br>6130<br>8580 |         |



Verarbeitungszeit bei 20°C: 7 Std. - 8 Std.



|                  | Spritzdüse | Spritzdruck |                 |
|------------------|------------|-------------|-----------------|
| <b>Compliant</b> | 1.3 - 1.5  | 2 - 2.5 bar | Eingangsdruck   |
| <b>HVLP</b>      | 1.3 - 1.5  | 0.7 bar     | Zerstäuberdruck |

siehe Herstellerangaben



4 - 5 Spritzgänge  
 mit Zwischenabluft: 10 Min. - 15 Min.  
 vor Ofentrocknung: 25 Min. - 1 Std.



|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
|                   | 3265/3270/3275  |
| <b>18 - 22 °C</b> | 5 Std. - 6 Std. |
| <b>60 - 65 °C</b> | 1 Std.          |



Empfehlung für Infrarotgeräte mit kurzwelligem Strahler  
 Halbe Leistung: 10 - 15 Min.  
 Volle Leistung: 15 - 20 Min.

VOC-konform

2004/42/IIB(e)(840) 550: Der EU-Grenzwert für dieses Produkt (Produktkategorie: IIB(e)) in verarbeitungsfertiger Form beträgt maximal 840 g/l flüchtige organische Lösemittel. Der VOC-Wert dieses Produktes in verarbeitungsfertiger Form beträgt maximal 550 g/l.

# Permafleet® Tagesleuchtack RAL 3024 rot

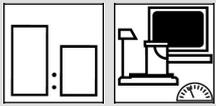
## Produkte

Permafleet® Tagesleuchtack RAL 3024 rot

Permafleet® MS Härter 3370 kurz  
 Permafleet® MS Härter 3375 lang  
 Permafleet® VHS Härter 3265 kurz  
 Permafleet® VHS Härter 3270  
 Permafleet® VHS Härter 3275 lang

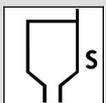
Permacron® MS Duraplast 8580  
 Permafleet® Verdünnung 6110 kurz  
 Permafleet® Verdünnung 6120  
 Permafleet® Verdünnung 6130 lang

## Produktmix



Mischungsverhältnisse mit speziellen Additiven finden Sie in der Produktmix-Tabelle auf Phoenix und im jeweiligen Datenblatt.  
 Die Auswahl von Härter und Verdünnung sollte möglichst abhängig von der Verarbeitungstemperatur und der Größe des Reparaturbereichs erfolgen.

|      |   |
|------|---|
| 3265 | Beschleunigter kurzer Härter für kleine Teile oder Designarbeiten (Streifen) 20 - 25°C.                     |
| 3270 | Standard Härter für alle 2K NFZ-Produkte (20 - 25°C).   |
| 3275 | Langer Härter für große Flächen und hohe Temperaturen (>30°C).  |
| 6110 | Kurze Verdünnung nur für kleine Teile/Flächen (15 - 20°C).  |
| 6120 | Standard NFZ-Verdünnung für alle NFZ-Produkte (20 - 25°C).  |
| 6130 | Lange Verdünnung für große Flächen und hohe Temperaturen (25 - 30°C), um Spritznebel Probleme zu vermeiden. |
| 3375 | Standard MS Härter für 2K MS Permafleet Decklack 630.   |
| 3370 | Kurzer MS Härter für 2K MS Permafleet Decklack 630.   |



DIN 4: 22 - 25 s bei 20°C



100 µm

### Theoretische Ergiebigkeit

450 - 460 m<sup>2</sup>/l bei 1 µm Trockenschichtdicke  
 Aufgrund von unterschiedlichen Härter-Eigenschaften und unterschiedlichen Mischungsverhältnissen der spritzfertigen Mischung in einigen Technischen Datenblättern kann die theoretische Ergiebigkeit variieren.  
 Hinweis: Der praktische Materialverbrauch hängt von verschiedenen Faktoren ab, z.B. Geometrie des Objekts, Oberflächenbeschaffenheit, Verarbeitungsmethode, Spritzpistoleinstellung, Eingangsdruck usw.

# Permafleet® Tagesleuchtack RAL 3024 rot

## Hinweis

- Nicht mit üblichen Polyester-Spachteln vorspachteln, da Peroxid-Überschüsse zu Fleckenbildung führen. Wenn bereits eine Spachtelung mit Polyester-Spachtel erfolgt ist, muss diese Stelle in jedem Fall mit Raderal Füllgrund 3508 isoliert werden.
- Da Permafleet Tagesleuchtack 8568 rot lasierend ist, ist ein einheitlich weißer Untergrund erforderlich.
- Tagesleuchtacke müssen nach der angegebenen Trockenzeit unbedingt mit Permafleet HS Klarlack geschützt werden.
- Durch Lichteinwirkung wird der Farbton bereits nach kurzer Zeit dunkler.
- Mit Tagesleuchtack lackierte Fahrzeuge dürfen nicht mit Konservierungs- bzw. Entkonservierungsmitteln behandelt werden, da solche Mittel zu Farbtonänderungen führen.
- Da Reparaturen kleiner Flächen wegen Farbtonänderungen schwierig sind, sollten möglichst ganze Fahrzeugseiten neu lackiert werden.
- Permafleet Tagesleuchtack 8568 rot im Farbton RAL 3024 leuchtrot entspricht der Feuerwehr-Norm DIN 14502, diese lässt eine relativ große Farbtonabweichung zu.
- Überlackierung mit 2K Klarlack nach Abkühlung oder max.72 Stunden.

Vor der Verarbeitung beachten Sie bitte das jeweilige Sicherheitsdatenblatt. Die Warnhinweise auf der Verpackung beachten.

Alle anderen im Reparatur-Lackiersystem von Spies Hecker aufgeführten Produkte sind aus unserem Produktsortiment. Systemeigenschaften werden nicht zugesichert, wenn das zugehörige Produkt in Kombination mit anderen Produkten oder Additiven verwendet wird, die nicht zum Produktsortiment von Spies Hecker gehören (außer bei ausdrücklicher Freigabe).

Nur zur Benutzung durch den Fachmann. Die vorstehenden Informationen sind von uns sorgfältig ausgewählt und zusammengestellt worden und entsprechen dem derzeitigen Stand der Technik. Die Informationen sind unverbindlich und wir übernehmen keine Haftung für ihre Richtigkeit, Genauigkeit und Vollständigkeit. Die Überprüfung der Informationen auf Aktualität und Geeignetheit für die vom Verwender beabsichtigte Anwendung obliegt dem Verwender selbst. Das in diesen Informationen enthaltene geistige Eigentum wie Patente, Marken und Urheberrechte ist geschützt. Alle Rechte vorbehalten. Sicherheitsdatenblätter sowie Warnhinweise auf der Verpackung sind zu beachten. Wir behalten uns vor, zu jeder Zeit den Inhalt der Informationen ohne vorherige Ankündigung und ohne Verpflichtung zur Aktualisierung zu ändern und zu ergänzen. Diese Bestimmungen gelten für die Änderungen und Ergänzungen uneingeschränkt fort.