

## Teknisk datablad.

---

# Permafleet® Daylight Fluorescent RAL 3024 red

Til reparasjon av spesielle biler.

Permafleet Daylight Fluorescent Paint inneholder spesielle fluorescerende pigmenter som omvandler en del av den ultraviolette strålingen til synlig lys og dermed gir lakkfinish'en en særpreget selvlysende effekt. Den anvendes vanligvis til uttrykkningskjøretøy (brannbiler, politibiler og til ambulanser).

- Klar rød farge i RAL 3024 selv ved dagslys.
- Inneholder et spesielt fluorescent pigment.



Kun til profesjonell bruk!

Spies Hecker helt enkelt nærmere.



An Axalta Coating Systems Brand

# Permafleet® Daylight Fluorescent RAL 3024 red

## Product preparation - application STANDARD - MS



Det er sterkt anbefalt og benytte godkjent verneutstyr under påføring, for å unngå irritasjon på hud og i øyne.



Lett slipt originallakk og gjennomherdet, godt bevart lakk som tåler løsemidler  
 Underlag påført grunning eller Fyller  
 Overflaten må forbehandles og rengjøres på riktig måte før påføring  
 Da en jevnt påført hvit underlag er anbefalt Permafleet® HS Wet-on-Wet Surfacer 5510 white / Permafleet® HS Bus Surfacer 5530 white må påføres til full dekk (se info i respektive Teknisk Datablad).  
 Gjennomslipningsområder må isoleres med en av nevnte Fyller



Spesialiteter		Herder		Tynner	
Volum	Vekt	Volum	Vekt	Volum	Vekt
4	100	1	22	0 - 5 %	0 - 5
8568		3370 3375		6110 6120 6130 8580	



Brukstid ved 20°C: 7 t - 8 t



	Sprøytedyse	Sprøytetrykk	
<b>Kompatibel</b>	1.3 - 1.5	2 - 2.5 bar	Innvendig trykk
<b>HVLP</b>	1.3 - 1.5	0.7 bar	Forstøvningstrykk

Se produsentens instruksjoner



4 - 5 Strøk med mellomavluftning: 10 min - 15 min  
 før tørking i ovn: 25 min - 1 t



	3370/3375
<b>18 - 22 °C</b>	5 t - 6 t
<b>60 - 65 °C</b>	1 t



Anbefalt for kortbølge IR utstyr.  
 Halv styrke : 10 - 15 min  
 Full styrke: 15 - 20 min

VOC-tilpasset

2004/42/IIB(e)(840) 550: Europeisk VOC-grenseverdi for dette produktet (produkt kategori: IIB(e)) ferdig til bruk er maks. 840 gr./litr. VOC. VOC- innhold for dette produktet ferdig til bruk er maks. 550 gr./litr

# Permafleet® Daylight Fluorescent RAL 3024 red

## Product preparation - application STANDARD - VHS



Det er sterkt anbefalt og benytte godkjent verneutstyr under påføring, for å unngå irritasjon på hud og i øyne.



Lett slipt originallakk og gjennomherdet, godt bevart lakk som tåler løsemidler  
 Underlag påført grunning eller Fyller  
 Overflaten må forbehandles og rengjøres på riktig måte før påføring  
 Da en jevnt påført hvit underlag er anbefalt Permafleet® HS Wet-on-Wet Surfacer 5510 white / Permafleet® HS Bus Surfacer 5530 white må påføres til full dekk (se info i respektive Teknisk Datablad).  
 Gjennomslipningsområder må isoleres med en av nevnte Fyller



Spesialiteter		Herder		Tynner	
Volum	Vekt	Volum	Vekt	Volum	Vekt
8	100	1	12	15 - 20 %	13 - 17
8568		3265 3270 3275		6110 6120 6130 8580	



Brukstid ved 20°C: 7 t - 8 t



	Sprøytedyse	Sprøytetrykk	
<b>Kompatibel</b>	1.3 - 1.5	2 - 2.5 bar	Innvendig trykk
<b>HVLP</b>	1.3 - 1.5	0.7 bar	Forstøvningstrykk

Se produsentens instruksjoner



4 - 5 Strøk med mellomavlftning: 10 min - 15 min  
 før tørking i ovn: 25 min - 1 t



	3265/3270/3275
<b>18 - 22 °C</b>	5 t - 6 t
<b>60 - 65 °C</b>	1 t



Anbefalt for kortbølge IR utstyr.  
 Halv styrke : 10 - 15 min  
 Full styrke: 15 - 20 min

VOC-tilpasset

2004/42/IIB(e)(840) 550: Europeisk VOC-grenseverdi for dette produktet (produkt kategori: IIB(e)) ferdig til bruk er maks. 840 gr./litr. VOC. VOC- innhold for dette produktet ferdig til bruk er maks. 550 gr./litr

# Permafleet® Daylight Fluorescent RAL 3024 red

## Produkter

Permafleet® Daylight Fluorescent RAL 3024 red

Permafleet® MS Hardener 3370 fast  
 Permafleet® MS Hardener 3375 slow  
 Permafleet® VHS Hardener 3265 fast  
 Permafleet® VHS Hardener 3270  
 Permafleet® VHS Hardener 3275 slow

Permacron® MS Duraplus 8580  
 Permafleet® Reducer 6110 fast  
 Permafleet® Reducer 6120  
 Permafleet® Reducer 6130 slow

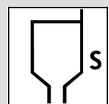
## Produktblanding



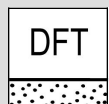
Blandingsforhold med spesialprodukter finnes i tabellen for produktmix i Phoenix og i hvert enkelt TDS.

Valg av herder og Tynner skal taes på bakgrunn av sprøytetemperatur og reparasjonsstørrelse.

3265	Akselerert kort herder til påføring over små deler, eller til designlakkering (f.eks. striper) ved +20° til +25°C.
3270	Standard herder til alle 2K CV produkter (+20° til +25°C).
3275	Lang herder til store overflater og til høy temperatur (> +30°C).
6110	Kort tynner benyttes kun til mindre lakkarbeider, f.eks. dellakkering (+15° til +20°C).
6120	Standard tynner til alle CV 2K produkter (+20° til +25°C).
6130	Lang tynner til store overflater, og til høy temperatur (+25° til +30°C), for å unngå oversprøytingsproblemer.
3375	Standard MS herder til 2K MS Permafleet topplakk 630
3370	Kort MS herder til 2K MS Permafleet topplakk 630



DIN 4: 22 - 25 s ved 20°C



100 µm

### Teoretisk dekk-evne

450 - 460 m<sup>2</sup>/l ved 1 µm tørrfilmtykkelse

Grunnet forskjellig herder karakteristik og forskjellige blandeforhold ved klar til bruk i våre TDS versjoner, vil teoretisk dekkevne kalkulasjon kunne variere.

Viktig: Praktisk materialforbruk avhenger av flere faktorer, f.eks. objektets geometri, underlagsformasjon, påføringsmetode, sprøytetipistol innstilling, sprøytetrykk osv.

# Permafleet® Daylight Fluorescent RAL 3024 red

## Anmerkninger

- Må ikke påføres over polyester sparkel, peroxide kan lede til problemer. Dersom polyester sparkel allerede har blitt påført, må sparkel flekker isoleres med Raderal Spray Polyester 3508.
- Da Permafleet Daylight Fluorescent Paint 8568 red er transparent, må det først påføres en hvit fyller.
- Daylight Fluorescent lakk må alltid beskyttes med overlakkering (isolering) av Permafleet HS clear coat etter oppgitt tørketid.
- Når fargen utsettes for lys vil fargen mørkne etter kun kort tid.
- Kjøretøyer som er lakkert med Daylight Fluorescent lakk må ikke utsettes for preservatives eller preservative fjerner, da dette kan lede til fargeendringer.
- Da fargen endrer seg er det vanskelig å reparere små skadeområder, hele karosserisider anbefales å reparere, dersom dette er mulig.
- Permafleet Daylight Fluorescent Paint 8568 red i RAL farge 3024 fluorescent red korresponderer til brannvesen standard DIN 14502, som tillater avvik på enkelte farger (relativt store fargeavvik).
- Overcoating with 2K clearcoat after cooling down or max. time 72h.

Les sikkerhetsdatablad før bruk, observer fareinformasjon som er gitt i produktetiketten

Alle andre produkter som det blir referert til i denne lakkeringsprosedyren er fra vårt Spies Hecker produktassortiment. Våre oppgitte systemegenskaper vil ikke være gyldig når gitte materialer blir anvendt i kombinasjon med andre materialer, eller tilsetninger som ikke er en del fra vårt Spies Hecker produktassortiment, dersom disse ikke blir nevnt.

Kun til profesjonelt bruk! Informasjon som er angitt i dette dokumentet er spesielt valgt ut, og arrangert av oss. Den er basert ut fra vår beste kunnskap på nåværende utgivelsestidspunkt. Denne informasjon er kun gitt til dette formålet. Vi er ikke ansvarlige for nøyaktighet og fullstедighet. Det er helt opp til bruker å kontrollere at gitte opplysninger er oppdatert og har de egenskaper som trengs til lakkeringsformålet. Den intellektuelle eierrettighet i denne informasjonen, inkludert patenter, varemerker og opphavsrettigheter er beskyttet. Alle rettigheter er beskyttet. Relevante oppgitte informasjoner om materialer, og sikkerhetsdata, og advarsler som er gitt på fareetikett må følges. Vi kan endre og / eller fjerne deler av informasjonen, hele eller deler av denne informasjonen, når som helst etter eget forgodtbefinnende, uten forvarsel, og tar ikke ansvar for å oppdatere informasjon. Alle regler som er fastsatt i denne paragraf gjelder tilsvarende for eventuelle fremtidige endringer og tillegg.